

APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

DENOMINAZIONE GARA SLALOM **2° SLALOM REGOLARITA' TURISTICA CITTA' DI ESTE**_____

Data **09 / 10 Luglio 2016**_____

ORGANIZZATORE: **Hornet Corse A.S.D.** _____ Lic. n° **352128**_____

ART. 1 - CONCORRENTI - CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura l'equipaggio deve essere formato al massimo da due persone, di cui uno, il conduttore, in possesso di regolare patente di guida auto.

Al momento dell'iscrizione deve essere indicato il componente dell'equipaggio che conduce la vettura.

Il Conduttore deve essere titolare di almeno una delle seguenti licenze ACI SPORT:

- Licenza Concorrente/Conduttore di Regolarità Turistica o superiore;
- Licenza Giornaliera per il Concorrente/Conduttore straniero

[Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla zona FIA-CEZ ed in possesso del visto autorizzativo.](#)

ART. 2 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture di produzione regolarmente targate, in regola con le norme dell'attuale C.D.S. costruite fino all'anno in corso.

Non sono ammesse le vetture con targa "prova".

Le vetture iscritte sono così suddivise:

- **1° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione fino al 1981 suddivise nelle seguenti classi:
 - A fino a 1100 cc.
 - B fino a 1600 cc.
 - C oltre 1600 cc.
- **2° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione dopo il 1981 suddivise nelle seguenti classi:
 - A fino a 1100 cc.
 - B fino a 1600 cc.
 - C oltre 1600 cc.

[Il concorrente/conduttore, con l'iscrizione alla gara, dichiara ed attesta il buon stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata.](#)

[Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e di sicurezza potranno non essere ammesse all'evento con decisione univoca del Direttore di Gara.](#)

ART. 3- ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: **Hornet Corse A.S.D. c/o** _____

Broggio Sandro Via Piave , 100 35020 Ponte San Nicolo' (PD)

redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa.

La tassa di iscrizione è di € 100.00 (1)+ IVA, comprensiva dei numeri di gara.

(1) Massimo €. 100,00.

ART. 4 - PERCORSO DI GARA - MANCHES

La gara si svolge in 3 manches ed il percorso, allestito sullo stesso percorso e secondo le prescrizioni dello Slalom, è suddiviso in 2 (2) settori da percorrere nei tempi stabiliti, di seguito indicati, con una velocità media di percorrenza non superiore ai 40 km orari sull'intero percorso.

1° Settore m 1550 tempo imposto 2'20" media oraria 39,86

2° Settore m 1480 tempo imposto 2'10" media oraria 39,60

3° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___ 4° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___

5° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___ 6° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___

7° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___ 8° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___

9° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___ 10° Settore m ___ tempo imposto ___ media oraria ___

(2) minimo due settori

ART. 5 – VERIFICHE ANTE GARA

I concorrenti e i conduttori devono presentarsi, nella località, nella data e negli orari previsti dal programma della gara principale di Slalom, per l'espletamento delle seguenti formalità:

controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori in corso di validità:

- patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali;
- certificato di idoneità sportiva agonistica o non agonistica;
- tessera associativa Aci;
- licenza ACI Concorrente/Conduttore Regolarità o superiori;
- licenza Giornaliera per Concorrenti Conduttori Stranieri.

identificazione delle vetture iscritte e controllo dei documenti in corso di validità:

- carta di circolazione;

ART. 6 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i conduttori hanno l'obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza e di indossare un casco protettivo, dovranno rispettare scrupolosamente tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, le segnalazioni dei Commissari di Percorso e tenere una condotta di guida cosciente e prudente per sé, per l'eventuale passeggero, gli Ufficiali di Gara ed in particolare per gli spettatori.

Inoltre dovranno rispettare le seguenti norme di comportamento:

a) Fermata lungo il percorso.

Il Conduttore che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara deve sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si trova in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso.

E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

Per nessun motivo i Conduttori ritirati dovranno abbandonare la vettura o percorrere il tracciato in senso inverso, neppure per brevi tratti, ma aspetteranno le istruzioni per il recupero del mezzo in avaria.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi. E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

b) Incolonnamento d'attesa e ritorno alla partenza..

Non appena ultimata la manche e prima della successiva gli equipaggi, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conduttore non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i partecipanti in parcheggio e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Tutti gli equipaggi devono indossare, le cinture di sicurezza, una tuta o un capo di abbigliamento che consenta di coprire le estremità.

Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre simili. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Commissario Sportivo- Giudice Unico.

Durante questo tragitto ogni equipaggio è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, i partecipanti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

- c) I Conducenti che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.
- d) I Conducenti hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara nei luoghi e negli orari indicati nel "programma" del presente R.P.G.
 Gli assenti sono segnalati al Giudice Unico per i relativi provvedimenti disciplinari.
 In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato nel quale dovrà riportare sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i conducenti durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

ART. 7 - PARTENZE

Le vetture partono singolarmente sulla base della ripartizione dei raggruppamenti di cui all'art. 2, ad intervalli non inferiori ai 15" e con le modalità stabilite dal Direttore di Gara che decide se le vetture precedono o seguono le vetture partecipanti allo Slalom. La linea di pre-partenza è situata ad una distanza di 5 m dalla linea di partenza dove è collocata l'apparecchiatura che ha la funzione di rilevare il tempo di "inizio del primo settore". Le partenze devono essere date singolarmente, con vetture ferme e motore in moto con i seguenti preavvisi a voce: "mancano 30", mancano 15", mancano 10", VIA. Gli ultimi 5 secondi devono essere scanditi ad uno ad uno. In alternativa è consentito l'uso del semaforo. Un conducente, già pronto all'ordine dello starter, può non essere pronto a partire, in questo caso l'avviamento è consentito anche a spinta nel tempo massimo di 20" trascorso tale tempo il conducente non può più partire e deve essere considerato ritirato. Parimenti è impedita la partenza ai Conducenti che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

ART. 8 - RILEVAMENTO TEMPI - ARRIVO

I tempi dei diversi settori sono rilevati, dai cronometristi, con l'utilizzo di apparecchiature elettroniche al passaggio dei singoli concorrenti sulle linee di rilevamento: in partenza, lungo il percorso e all'arrivo.

I rilevamenti sono effettuati al 1/100 di secondo e devono essere effettuati automaticamente, con apparecchiature scriventi, con pressostati o fotocellule, nel momento in cui la vettura transita sulla linea di rilevamento.

Superato l'arrivo, i Conducenti devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

L'utilizzo dei cronometri da parte dei partecipanti non è soggetta ad alcuna limitazione, possono essere usati sia quelli meccanici che quelli elettronici a scansione sonora.

Gli equipaggi possono sincronizzare i propri cronometri esclusivamente sull'orologio posto alla partenza senza possibilità di collegarsi allo stesso.

ART. 9 - CLASSIFICHE E PENALITÀ

Classifiche

In base alle penalità realizzate vengono redatte le classifiche separate assolute e di classe dei due raggruppamenti considerando, per ciascun equipaggio, la somma delle penalità di tutte le manches disputate.

In caso di ex-aequo sarà discriminante il risultato della 1^a manche, perdurando della 2^a manche.

Inoltre verranno redatte le classifiche: Classifica Femminile (solo con conducente e passeggera ambedue di sesso femminile), Under 23, Diversamente Abile e Scuderie.

Penalità

Sono applicate le seguenti penalità:

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto di settore	1 penalità (massimo 300)
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:	100 penalità
per arresto della vettura in zona di rilevamento PC	100 penalità
per mancato transito ad un qualsiasi controllo:	esclusione
per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:	esclusione
per comportamento antisportivo:	esclusione
per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:	esclusione
per infrazione al Codice della Strada :	esclusione
per irregolarità dei documenti in sede di verifica:	non ammissione
per mancato rispetto degli orari di verifica:	non ammissione
per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi:	non ammissione
per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conducente:	esclusione
per mancanza di un numero di gara :	300 penalità
per mancanza di due o di tutti i numeri di gara:	esclusione

per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore:	fino all'esclusione
per essersi sporti dalla vettura in movimento:	fino all'esclusione
la presenza di una qualsiasi sporgenza dal profilo della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di trapiantare la linea di rilevamento cronometrico, comporta l'assegnazione di:	200 penalità

Art. 10 Premi

Sono previsti i seguenti premi d'onore per ambidue i componenti l'equipaggio :

1° Raggruppamento A

Classifica Assoluta	ai primi tre classificati
Classifica di Classe	al primo classificato

2° Raggruppamento B

Classifica Assoluta	ai primi tre classificati
Classifica di Classe	al primo classificato

Sono inoltre previsti premi per i primi classificati:

- Classifica Femminile (conduttrice e passeggera ambedue di sesso femminile)
- Under 23
- Diversamente Abile
- Scuderie

(E' facoltà dell'organizzatore incrementare i premi d'onore)