

Inizia il 2022...

Il Magazzino, nuovo mensile digitale per gli appassionati di regolarità.

Oltre a fornire le info utili per le gare di regolarità nel territorio nazionale, vogliamo evidenziare classifiche e commenti promossi dai comunicati stampa e dai post dei principali social network riproponendoli mensilmente. Obiettivo è non dimenticare nessun evento del mese precedente. Non mancherà l'opportunità di interagire con la redazione, inviandoci racconti e impressioni personali sulle gare mensili. Non ultima la condivisione del prezioso materiale fotografico amatoriale raccolto lungo le strade delle manifestazioni.

Cominciamo quindi con la prima edizione dove partendo dalle news regolamentari, passeremo in rassegna le prime gare invernali a calendario, non mancheranno le anticipazioni sulle prime serie nazionali e locali... Buona lettura.



La Foto vincitrice a gennaio del concorso "La foto Del Mese" per Garestoriche.

Tutte le Classifiche del 2021.



Automobile Club d'Italia
SPORT

Regolarità Auto Storiche: pubblicato RDS 2022

[link](#)

Iniziamo con il campionato italiano regolarità Auto Storiche, CIREAS. Primo posto per Scapolo Alberto e Giuseppe su Fiat 508 C (scuderia Nettuno Bologna) [link](#)



Scapolo - Scapolo

Passiamo al Trofeo Nazionale Regolarità, TNR, dove si impegna l'equipaggio Bonacini Nicola e Bolla Giorgio su Triumph TR3 (AMAMS Tazio Nuvolari) [link](#)

Fonte risultati : sito Aci Sport

Chiude il quartetto delle serie nazionali il campionato Grandi eventi che vede al primo posto nel 2021 la coppia Passanante Mario e Moretti Dario su Fiat 508 C (scuderia Franciacorta) [link](#)



Passanante - Moretti

Per quanto riguarda il Campionato Italiano Regolarità a Media vince l'equipaggio composto da Gandino Marco e Merenda Carlo su fiat ritmo 130 Abarth (Scuderia del Grifone asd) [link](#)



Trofeo 3 Regioni 2022

Reg. Turistica e Sport

Il Trofeo è organizzato nel rispetto delle norme sportive e tecniche dettate da ACI Sport e al seguito della stagione sportiva 2021 appena conclusa, riproporremo la stagione 2022 con le date delle nuove gare. [Link](#)

CIREAS 2022

Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche

Parte da Verona il CIREAS 2022 per terminare con la Coppa Costa Gaia. Ecco il link al calendario 2022

[Link](#)

Trofeo A112 Yokohama 2022

Cataldo Capon

Sarà la kermesse organizzata da Miki Biasion alla Fiera di Vicenza ad ospitare le premiazioni dell'edizione 2021 del monomarca organizzato dal Team Bassano [Link](#)

comunicato stampa ufficiale

WINTER MARATHON 2022



Bellini e Tiberti vincono la 34^a Winter Marathon bissando il successo dello scorso anno

Il giovane equipaggio formato da **Edoardo Bellini e Roberto Tiberti**, a bordo di una Fiat 508 C del 1937, bisca il successo del 2021 iscrivendo per la seconda volta il proprio nome nell'albo d'oro della manifestazione.

A dimostrazione della complessità della gara, sempre unica e di mai facile interpretazione, sul podio vanno altri due equipaggi già vincitori in passato come **Guido Barcella e Ombretta Ghidotti**, secondi su Fiat 508 C del 1938 della Scuderia 3T e **Alberto Aliverti e Stefano Valente**, al terzo posto anch'essi a bordo di una Fiat 508 C del 1937.

Al primo posto fra gli equipaggi interamente stranieri **gli inglesi Massimiliano e Edoardo Ottochian** su Austin Mini Cooper S Mk I del 1964 alla loro prima esperienza in questa competizione, seguiti dai belgi Ger e Janet Bas (Lancia Fulvia Coupé 1600 HF, 1970) e dagli svizzeri Roberto Felici ed Edoardo Tasciotti su Porsche 911 2.2 T del 1969.

[Elenco Iscritti](#)

[Classifica finale](#)

[Link Garestoriche](#)

La gara, caratterizzata dal **freddo estremo che ha toccato anche quota -15°C** sulla discesa del Passo Pordoi, è stata molto combattuta sin dalle prime battute della prima tappa di giovedì, con distanze sempre minime fra i concorrenti di testa anche nella seconda tappa di venerdì con l'allungo decisivo sferrato dai vincitori nelle ultime serie di prove previste dopo la sosta cena dello Chalet Gerard ai piedi del Passo Gardena.

Soddisfatti gli organizzatori che hanno garantito, con l'aiuto del personale di servizio lungo tutto il percorso di gara, il **pieno rispetto delle disposizioni previste** dal Protocollo ACI Sport per il contenimento della diffusione Covid-19.

92° al traguardo l'ex Campione del Mondo rally **Miki Biasion** (brand ambassador Eberhard) in gara su Lancia Stratos del 1974; 69° assoluto il volto SKY Sport F1 **Davide Valsecchi**, a bordo di una Lancia Fulvia Coupé Rallye 1.3 S del 1968.

Gli appuntamenti non sono conclusi qui: **Interessante anche la disputa dei trofei spettacolo sul lago ghiacciato** riservati rispettivamente alle prime 8 Porsche classificate (Trofeo Centro Porsche Brescia) e ai primi 32 assoluti della Winter Marathon (Trofeo Eberhard).



*I vincitori durante la gara
Foto © photo Pierpaolo Romano*

Fra le Scuderie il successo è andato alla **Franciacorta Motori** che ha preceduto, nell'ordine, Brescia Corse e 3T Auto e Moto d'Epoca; il primato nella classifica riservata agli equipaggi under 30 è dell'equipaggio **Barcella-Vecchi**, ottimi settimi assoluti su Porsche 356 C Coupé del 1963 mentre il primo equipaggio femminile è quello formato dalle sorelle **Benedetta e Stefania Gnutti** su Fiat 1100/103 del 1955.

Spazio disponibile per banner pubblicitari

Fonte *MOTOR.IT*

LE COLLINE DEI GONZAGA 2022

Cronometri alla mano, 59 equipaggi si sono presentati al via di Solferino per il primo atto del TNR 2022: vincitrice, la A112 di Aliverti.

In lizza, alla partenza di **Solferino**, c'erano 59 equipaggi, suddivisi in nove raggruppamenti e su vetture costruite fino al 1990: la più "datata" era la **Bentley 31** del 1925 di Luca Patron e Massimo Casale. **Il percorso**, della lunghezza di circa 124 km, si snodava fra Solferino (località di partenza e di arrivo), Volta Mantovana, Cavriana, Castiglione delle Stiviere, Monzambano e Ponti sul Mincio, da ripetere due volte, con 45 prove cronometrate, due prove a media chilometrica e dieci prove classificate a parte: una meravigliosa cornice storica e culturale che ha ben accompagnato il "colpo d'occhio" offerto dalla sessantina di **vetture d'epoca** appartenenti ad un'ampia "fetta" di storia dell'automobile ed alle più varie "fasce di mercato". Del resto, come più volte ribadito dai vertici del motorismo storico italiano, il comparto "vintage" è uno dei fiori all'occhiello nel **contesto socioeconomico nazionale**: racconta lunghi capitoli dell'evoluzione sociale e industriale del Paese, e la "base", costituita da **migliaia di appassionati**, ne mantiene più che mai vivo lo spirito. Anche nell'attuale delicato periodo di emergenza sanitaria, che con le peraltro obbligatorie norme di protezione, se affrontato in maniera attenta dimostra una volta di più come il bisogno di "normalità" sia concretamente realizzabile.



Il vincitore in "solitaria"



Cinquantadue all'arrivo

Vincitore assoluto – e, ovviamente, leader finale del settimo raggruppamento – è stato **Alberto Aliverti**, driver "di casa" che ha affrontato la manifestazione al volante di una **Autobianchi A112 del 1981** ed ha regolato le **Fiat 508C** di Alberto Riboldi (cui è andata la palma di "primo della classe" nel secondo raggruppamento) e di Alberto Scapolo: solamente 107,00 le penalità accumulate da Aliverti al termine di quattro ore e mezza di gara svolte senza gravi intoppi (solamente le prime due prove sono state annullate, a causa di alcuni problemi alle strumentazioni). **All'arrivo**, dei 59 concorrenti iscritti, sono stati classificati 52 equipaggi.

[Link Garestoriche.com](http://LinkGarestoriche.com)

[Iscritti](#)

[Classifiche](#)

Classifica: la Top Ten al traguardo

Alberto Aliverti (Autobianchi A112) (7. Raggruppamento), 107,00 penalità;

Alberto Riboldi-Federico Riboldi (Fiat 508C, 2. Raggruppamento), 109,00 penalità;

Alberto Scapolo-Giuseppe Scapolo (Fiat 508C) (2. Raggruppamento), 118,00 penalità;

Sergio Bacci-Romani Bacci (Autobianchi A112 Abarth) (6. Raggruppamento), 127,00 penalità;

Paolo Salvetti-Roberto Bortoluzzi (Lancia Delta 16V) (9. Raggruppamento), 135,00 penalità;

Sergio Sisti-Anna Gualandi (Lancia Aprilia II Serie) (2. Raggruppamento), 158,00 penalità;

Luciano Lui-Paolo Pizzi (Fiat 1100/103) (3. Raggruppamento), 161,00 penalità;

Massimo Zanasi-Barbara Bertini (Fiat 1100 Special) (4. Raggruppamento), 161,00 penalità;

Matteo Belotti-Ingrid Plebani (Bugatti 37°) (1. Raggruppamento), 162,00 penalità;

Massimo Dalleolle-Alessandro Traversi (Autobianchi A112 Abarth) (7. Raggruppamento), 164,00 penalità.

Fonte Facebook

100 MIGLIA WINTER TROPHY 2022

A bordo di una FIAT 508C del 1937, con 204 penalità nette su 50 PC, si aggiudicano la prima edizione del 100 miglia winter trophy l'equipaggio formato da GAGGIOLI Marco e PIERINI Andrea


Si è conclusa la prima edizione della 100 Miglia Winter Trophy organizzata dai giovani del [Camef](#). Splendida gara alla quale hanno partecipato più di 50 vetture provenienti da tutta Italia. Molti i Top Driver che si sono dati battaglia sulle prove cronometrate impegnative e tecniche anche in notturna. La vittoria è andata all'equipaggio Gaggioli - Pierini a bordo di una Fiat 508.

[Link Facebook con foto](#)
[Link Garestoriche.com](#)

Gianpaolo PACIARONI, fiero dei suoi 88 anni 🙄, ha percorso i 180km in notturna, senza navigatore, classificandosi 3°! 🍌🍌🍌 questa è l'ovazione del pubblico al traguardo!

I vincitori



<p>Collabora con noi</p> <p>Mandaci i tuoi articoli in formato digitale</p> <p>Per collaborare con la redazione de Il Magazzino di Garestoriche.Com è sufficiente inviare i comunicati stampa delle manifestazioni del mese in corso. Ogni 15 del mese uscirà l'edizione con gli articoli delle gare disputate il mese precedente.</p> <p>eventi@garestoriche.com </p>	<p>Se ci siamo dimenticati...</p> <p>Il tuo articolo non è stato pubblicato? Possiamo rimediare...</p> <p>Non sapevi nulla riguardo Il Magazzino di Garestoriche.Com? Nessuno ha inviato alla redazione il comunicato stampa? Non preoccuparti.. inviaci ugualmente il documento e lo sintetizzeremo per pubblicarlo ugualmente nei numeri successivi.</p>	<p>Tecnica e Curiosità</p> <p>Strumenti, Esperimenti, Avventure e curiosità.</p> <p>Vuoi raccontare qualcosa di particolare? Vuoi riportare alcune esperienze da condividere? Hai provato una vettura, hai eseguito un restauro? Mandaci la tua storia e noi la pubblicheremo.</p>
---	--	---

Note

Questo documento contiene informazioni e immagini rese pubbliche dalle fonti citate.

Per qualsiasi revisione potete contattare gli autori a info@garestoriche.Com

